

Deuda de Q248 millones atrasa trabajos en ruta Interamericana

Por Óscar Figueroa, Jimmy ren, Ángel julajuj y Édgar Sáenz

Prensa Libre-Guatemala. 13/10/2008

La falta del pago millonario a empresas constructoras por parte del Gobierno causó que éstas paralizaran los trabajos de ampliación a cuatro carriles de un tramo carretero de cien kilómetros en la ruta Interamericana, lo que ocasionó malestar entre vecinos y pilotos, por la considerable cantidad de baches y derrumbes.



Byron René Paiz Morales, director general de Caminos, del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, mencionó que no se continuó con las actividades porque se adeuda a la Constructora Nacional, S.A. (Conasa), Q70 millones, y Q178 millones a Solel & Boneh.

El Ejecutivo agregó que parte de la maquinaria fue trasladada a otros departamentos, y que cuentan con menos de 50 por ciento de su personal.

Además, refirió que recientemente el Congreso aprobó un préstamo de Q500 millones para que el Banco Centroamericano de Integración Económica les provea de fondos, con la finalidad de erogar el dinero entre las empresas constructoras con contratos en todo el país, y así concluir los trabajos.

Evelyn Picón, de la Oficina de Comunicación Social del Ministerio de Comunicaciones, confirmó que no solamente se adeuda a Conasa y a Solel & Boneh, sino a otras constructoras, que en total suman Q900 millones.

“Se ha previsto que a mediados del presente mes se amortice la deuda en 50 por ciento, pues se distribuirán Q450 millones entre dichas empresas”, informó la funcionaria.

El problema comienza en el kilómetro 88, Tecpán Guatemala, Chimaltenango, hasta el 188, Cuatro Caminos, Totonicapán.

Materiales

Se informó que la colocación de pavimento —concreto— está a cargo de Conasa, desde el kilómetro 88 hasta el 124, Chichicastenango, Quiché. La empresa trasnacional Solel & Boneh utilizará asfalto, del kilómetro 126 al 187, en Cuatro Caminos, Totonicapán.

Constructoras ratifican

Abel Jolón, encargado de la obra de Solel & Boneh, manifestó que de acuerdo con el contrato suscrito con Caminos, los trabajos de asfalto los deben entregar en el 2010, pero si es posible, los terminarán en el 2009.

Remberto Cámbara, encargado de la maquinaria de Conasa, mencionó que, a pesar del impago por parte de las autoridades, concluirán la pavimentación, en mayo del 2009.

La gobernadora de Sololá, Elena Ujpán, conoce de los problemas que afrontan los pilotos en la referida carretera, por las constantes llamadas telefónicas que recibe de los afectados.

Ujpán coordinó con el Ministerio de Comunicaciones y las constructoras, para que se busque la manera de garantizar el viaje de las personas, pues con la cantidad de hoyos, cualquier vehículo se daña.

Señalización

La funcionaria explicó que una de las recomendaciones que recibió por parte de la población fue la de solicitar a los encargados de los trabajos la colocación de señales, porque de noche, los automovilistas se pueden accidentar al encontrar repentinamente promontorios de tierra o rocas.

José Berreondo Zavala, gobernador de Quiché, cree que ese problema vial afecta más a su departamento y a Sololá; también respaldó una de las versiones de las empresas constructoras —aparte de la deuda— de que las fuertes lluvias impiden trabajar.

“Es bueno que las autoridades agilicen los trámites para pagarle a las constructoras, para que los trabajos sean inaugurados lo antes posible”, añadió Zavala.

Subrayó que resultan perjudicados los vecinos de Quetzaltenango, San Marcos, Totonicapán y Huehuetenango, así como de otros departamentos y de la capital.

Baja en el turismo

El alcalde de Panajachel, Sololá, Gerardo Higueros Miranda, está preocupado, porque la Comisión de Turismo de la municipalidad reportó baja en la afluencia de visitantes — 60 por ciento— y, por consiguiente, se resiente el sector comercial.

Pedro Saloj Quisquiná, jefe edil de la cabecera departamental de Sololá, recibe constantemente quejas de comerciantes, pilotos y turistas por el pésimo estado en que se encuentra la carretera Interamericana.

“Es lamentable que los pobladores del occidente del país y viajeros del norte, oriente y costa sur se vengan a encontrar con este tipo de problemas”, afirmó José Tiniguar, alcalde de Chichicastenango, Quiché.

El síndico primero de Santa Cruz del Quiché, Porfirio Reyes, señaló que la comuna está promoviendo el turismo, y aún así este sector mermó en 90 por ciento.

Testimonios

Para el agente vendedor Anselmo Rodríguez, la situación es difícil, pues las prolongadas paradas —por los trabajos de alguna constructora, accidente o derrumbe—, causan pérdida de tiempo y dinero, pues en varias ocasiones no pudo visitar a sus clientes de Quetzaltenango y San Marcos.

De igual manera, Aurelio Mendieta, conductor de tráiler, debe emplear hasta tres días para llegar a Huehuetenango, para entregar materiales de construcción.

Mendieta añadió que intentó utilizar la antigua carretera hacia Patzicía, Patzún, Godínez y Sololá, y salir en el kilómetro 130, pero le resultó difícil, por lo estrecho de la vía y las curvas.

Pedro Mendoza Tuiz, productor de papa y zanahoria en Totonicapán, explicó que él y sus socios manejan tres camiones, que cargan tres veces por semana, y que por temprano que salgan no logran llegar a tiempo a la Central de Mayoreo, en la capital.

“Es demasiado el tiempo que debemos esperar para pasar por los lugares en donde están ampliando la carretera. Otro problema son los accidentes viales, que dejan saldos fatales y heridos, o derrumbes por la constante lluvia”, refirió Mendoza.

El conductor de un autobús de Huehuetenango, Antonio Sigüenza, que transita de la capital al referido departamento, y viceversa, mencionó que la afluencia de pasajeros mermó desde que comenzó el invierno, al conocer la situación de esa ruta.

Maquinaria, varada

“Realmente no sé qué pasa con las autoridades, pues los trabajos de ampliación no avanzan y los que están hechos el agua los está arruinando; además, en el camino, se ve maquinaria varada”, se lamentó Sigüenza.

Fernando Tzapinel Joj, automovilista, manifestó que su vehículo siempre tiene desperfectos en el tramo Los Encuentros- Tecpán Guatemala, por la cantidad de hoyos en la cinta asfáltica.

“Lo peor del caso es que he tenido muchos problemas en mi trabajo, pues mi jefe no cree que el camino esté tan malo”, expuso Tzapinel.